உயர்நீதி மன்றத்திலே, செஷன்ஸ் கோர்ட்டுகளிலே, டிஸ்ட்ரிக்ட் முன்சீப் கோர்ட்டுகளிலே , சப்-மாஜிஸ்ட்ரேட் கோர்ட்டுகளிலே ஒரு குறை இருக்கிறதே அது உண்மையா என்பதை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. சி. பொன்னையன் : தலைவர் அவர்களே, 1965 ஆம் ஆண்டிலிருந்து டெம்பரரி அப்பாய்ன்ட்மெண்ட் என்ற முறையிலே சப்-மாஜிஸ்ட்ரேட்டுகள் நியமிக்கப்பட்டு வருகிறார்கள், உயர்நீதி மன்றத்தால். சப் மாஜிஸ்ட்ரேட்டுகளை டெம்பரரி என்ற நிலையில் உயர்நீதிமன்றம் நியமிக்கிறபோது 'Rule of reservations not strictly adhered to' அதை மாநில அரசு சென்ற ஆண்டு சுட்டிக் காட்டியிருக்கிறது. டெம்பரரி பேஸிஸிலே சப்-மாஜிஸ்ட்ரேட்டுகள் நியமிக்கப்படுகிறபோது 'Rule of reservation should be strictly adhered to' என்று சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. டிஸ்ட்ரிக்ட் முன்சீப்களைப் பொறுத்தவரைக்கும் 1976 ஆம் ஆண்டுக்குப் பிறகு ரூல் ஆப் ரிசர்வேஷன் கடைப்பிடிக்காமல் தற்காலிகமாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் சொன்னதுபோல் 'புரமோஷன் ஆன் சீனியாரிடி' என்ற முறையிலே 'சீனியாரிடி-கம்-மெரிட்' என்ற விதியே கடைப்பிடிக்காமல் டிஸ்ட்ரிக்ட் முன்சீப்புகள் நியமிக்கப்பட்டு வருகிறார்கள். அதுவும் தவறானது, விதிக்கு உட்பட்டதாக இல்லை. 'ரூல் ஆப் ரிசர்வேஷன்' என்பதை கடைப்பிடிக்க வேண்டுமென்று உயர்நீதிமன்றத்திற்கு மாநில அரசு சொல்லியிருக்கிறது. அந்தக் குறையை போக்குகிற முறையில் உயர்நீதிமன்றம் எதிர்காலத்திலே இந்த இடங்கள் நிரப்பப்படுகிறபோது அந்த விதி கடைப்பிடிக்கப்படும் என்று சொல்லியிருக்கிறது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் மேலவைக்குச் செல்ல வேண்டியிருப்பதால் அவர்கள் சம்பந்தப்பட்ட வினாக்கள் இப்போது எடுத்துக் கொள்ளப் பெறுகின்றன.

கரும்புச் சக்கையிலிருந்து காகிதம் செய்யும் தொழிற்சாலைக்கான உலக வங்கியின் கடன்.

* வினா எண் 764—திரு. கு. ரமணி : மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) கரும்புச் சக்கையிலிருந்து காகிதம் செய்வதற்கான தொழிற்சாலைக்கு உலக வங்கி கடன் தர ஒப்பந்தம் கையெழுத்தாகியுள்ளது உண்மையா?

1983 ஏப்ரல் 15]

(ஆ) ஆம் எனில், எவ்வளவு கடன் கிடைக்க உள்ளது? வட்டி மற்ற நிபந்தனைகள் என்ன?

(இ) ஒப்பந்தத்தில் கையெழுத்திட்டவர்கள் யார்? அரசும் கையெழுத்திட்டுள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு : (அ) ஆம்.

(ஆ) மற்றும் இ) உலக வங்கி தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் மற்றும் காகித ஆலைத்திட்டத்திற்கு 100 மில்லியன் டாலர் (ரூபாய் 80 கோடி) கடன் அளிக்க ஒப்பந்தம் அளித்துள்ளது. உலக வங்கியின் கடன்தொகை இந்திய அரசாங்கத்தின் மூலமாகவும் இந்திய தொழில் வளர்ச்சி வங்கியின் மூலமாவும் இந்நிறுவனத்திற்கு கொடுக்கப்படும். இந்திய தொழில்வளர்ச்சி வங்கிக்கு 14 சதவீத வட்டியும், கடன் தொகையானது 10 வருடத்தில் 20 அரையாண்டுத் தவணையாகவும் செலுத்தப்படவேண்டும். ஒப்பந்தம் அமெரிக்காவில் உள்ள இந்திய தூதுவர் திரு. நாராயணன் அவர்களால் 23—9—1981 அன்று இந்திய அரசாங்கம், இந்திய தொழில் வளர்ச்சி வங்கி, தமிழக அரசு மற்றும் தமிழ்நாடு செய்தித்தாள் காகித நிறுவனத்திற்காக கையொப்பமிடப்பட்டுள்ளது.

திரு. ப. நெடுமாறன் : மாண்புமிகு தலைவர் அவர்களே, இந்த கரும்புச் சக்கையிலிருந்து காகிதம் செய்யும் தொழிலுக்கு மத்திய அரசாங்கமும் தமிழக அரசாங்கமும் முதலீடு செய்து அதற்கு உலக வங்கியின் நிதியுதவி பெற்று ஆக மொத்தத்தில் அரசுத் தரப்புத் தொழிலாக ஆரம்பிக்கப் பட இருக்கிறது. அந்தத் தொழிலுக்கான இயந்திரங்களை இறக்குமதி செய்வதிலே இறக்குமதி வரியைக் கூட்டியதன் விளைவாக எத்தனை கோடி ரூபாய் முதலீட்டில் கூடியிருக்கிறது. அப்படி இறக்குமதியாகும் இயந்திரங்களுக்காக இறக்குமதி வரியை முழுமையாக ரத்து செய்யும்படி மத்திய அரசாங்கத்தை இந்த அரசாங்கம் கேட்டிருக்கிறதா? அது பற்றிய முழு விவரங்களை அமைச்சர் அவர்கள் அறிவிப்பார்களா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இறக்குமதி டியூட்டி கூட்டப்பட்டதன் விளைவாக சுமார் 10 கோடி ரூபாய் அதிகமாகலாம். இந்த 10 கோடி ரூபாயிலே மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னதைப் போல, ஒரு அரசுத்துறை நிறுவனம் என்கிற

காரணத்தாலே, இந்த அதிகரிப்பைத் தள்ளுபடி செய்து தர வேண்டுமென்று மாநில அரசு மத்திய அரசை அணுகியிருக்கிறது. நாம் கேட்டுக் கொண்டிருக்கிறோம்.

தமிழ்நாட்டில் விற்பனை செய்யப்படும் சிமெண்ட் மூட்டைகள்.

* வினா எண் 765—திரு. இரா. தாமரைக்கனி : மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) தமிழ்நாட்டில் உள்ள சிமெண்ட் ஆலைகளிலும், மொத்த வியாபாரிகளும் எடை குறைவான சிமெண்ட் மூட்டைகளை விற்பனை செய்வதாக அரசுக்கு பொது மக்களிடம் இருந்து புகார் வந்துள்ளதா?

(ஆ) ஆம் எனில், என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுள்ளது.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். திருநாவுக்கரசு : (அ) ஆம்.

(ஆ) மத்திய அரசின் உத்திரவின்படி எல்லா சிமெண்ட் உற்பத்தியாளர்களும் முற்றிலும் புதிய 100 சதவீதம் சணல் பைகளில் தான் சிமெண்ட்டை அடைத்து விற்கவேண்டும். பழைய சிமெண்ட் பைகளை உபயோகிப்பது தடை செய்யப்பட்டுள்ளது. ஆதலால் மூட்டையின் எடை அளவு குறைய அதிக வாய்ப்பில்லை. மேலும் சிமெண்டிற்கு புதிய சாக்குகள் உபயோகிப்பதற்கும், சிமெண்ட் மூட்டைகளின் எடையில் குறைவு ஏற்படாமலும் இருக்க தேவையான நடவடிக்கை எடுக்குமாறு சிமெண்ட் ஆலை பிரதிநிதிகள் கேட்டுக்கொள்ளப் பட்டுள்ளார்கள். மேலும் எல்லா சிமெண்ட் உற்பத்தியாளர்களுக்கும், பைகளில் கட்டியனுப்பப்படும் சிமெண்ட்டின் எடை சரியாக 50 கிலோ இருக்கிறதா என்று உறுதி செய்து கொண்டு அனுப்புமாறும் அரசு ஆணையிட்டுள்ளது. எடை மற்றும் அளவுகள் (கட்டப்பட்ட பொருள்கள்) சட்டம் 1967-ன் விதி 6-ன்படி, மூட்டையில் உள்ள சிமெண்டின் அளவையும், அதன் விலையையும் மூட்டையின் மேல் தெரியப்படுத்தவேண்டும். அப்படிச் செய்யத் தவறினால் அச்சட்டத்தின் கீழ் தக்க நடவடிக்கை எடுக்க வாய்ப்புள்ளது. இதை, உணவுப்பொருள் வழங்குதுறை குற்றப்புலனாய்வுத் துறை, துணைக்காவல் துறை அதிகாரிக்கு அரசு ஏற்கனவே தெரிவித்து, இதைக் கண்காணிக்குமாறு கேட்டுக் கொண்டுள்ளது. இதுமட்டுமல்லாமல், சணல் பைகளில் கட்டுவதால் ஒரு இடத்திலிருந்து இன்னொரு இடத்திற்கு கொண்டு போகிறபோது எப்படியும் அளவு கொஞ்சம் குறைந்து விடுகிறது என்ற காரணத்தால், பாலித்தீன் பைகளில்